

Projet de 3e lien

Document technique

4 SEPTEMBRE 2026





NOTRE PROJET



CONSERVATEUR

LA CONSTRUCTION D'UN PONT À HAUBANS AU SUD

EN BREF

UN PONT DE 2,15 KM

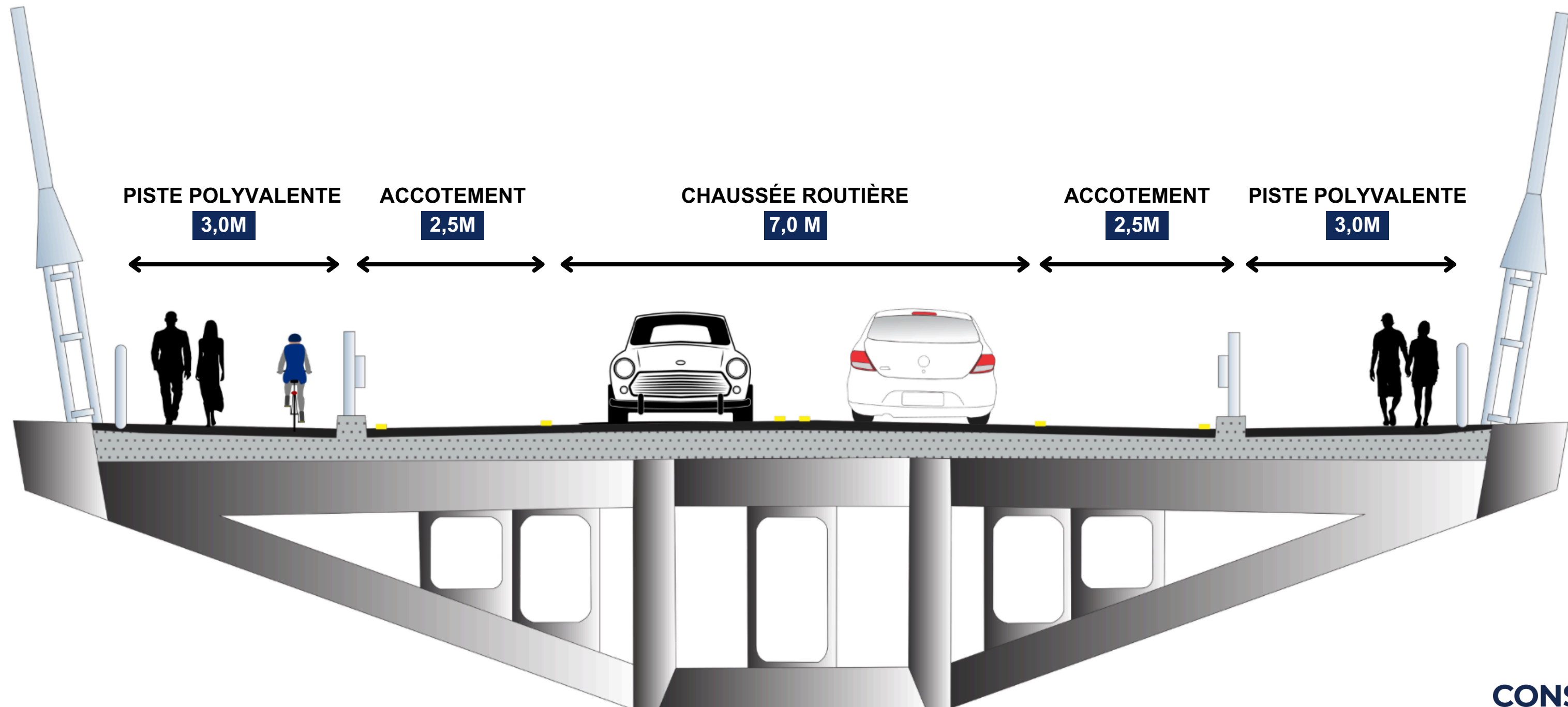
RACCORDEMENT ROUTIER DU PONT
AU CH. ROYAL, SUR L'ÎLE D'ORLÉANS

RACCORDEMENT ROUTIER DU PONT
À LA R-132, SUR LA RIVE-SUD

UNE ARCHITECTURE EN HARMONIE AVEC
LE PONT SITUÉ AU NORD

LA CONSTRUCTION D'UN PONT À HAUBANS AU SUD

LES COMPOSANTES



LA CONSTRUCTION D'UN PONT À HAUBANS AU SUD

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES FAVORABLES

**HAUTEUR LIBRE EN MARÉE HAUTE DE 49.5 MÈTRES :
POUR GARANTIR LA SÉCURITÉ ET L'ACCESSIBILITÉ
DES NAVIRES DE GRANDE TAILLE.**

**PORTÉE LIBRE MINIMALE DE 300 MÈTRES :
POUR PERMETTRE LA NAVIGATION FLUIDE DES
NAVIRES SUR LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT.**

LA CONSTRUCTION D'UN PONT À HAUBANS AU SUD

LE COÛT DU PROJET

ESTIMATION DES COÛTS 2,7 - 3G \$

- ANALYSES GÉOTECHNIQUES, ÉTUDES D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL, ÉTUDES DE FAISABILITÉ ET INGÉNIERIE DÉTAILLÉE.
- TRAVAUX DE FONDATION, CONSTRUCTION DES PILES ET DES TABLIERS, INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET D'ÉCLAIRAGE, ET AMÉNAGEMENT DES ACCÈS.
- SURVEILLANCE DES TRAVAUX, COORDINATION DES PARTIES PRENANTES ET GESTION DES RISQUES.
- PROVISIONS POUR COUVRIR LES ALÉAS ET LES AJUSTEMENTS NÉCESSAIRES EN COURS DE PROJET.



CONSERVATEUR